

Regulamento Particular

XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA



23, 24 e 25 de maio de 2025





XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

Índice

1. Introdução	3
2. Organização	3
3. Oficiais de Prova	4
4. Relação com Concorrentes	4
5. Secretariado.....	5
6. Quadro Oficial.....	5
7. Programa	6
8. Percurso	7
9. Veículos Admitidos	8
10. Pilotos Admitidos.....	9
11. Classes dos Pilotos	9
12. Ordem de Partida.....	9
13. Mini-Baja.....	10
14. Inscrições	11
15. Sistema de Localização de Concorrentes.....	12
16. Identificação	12
17. Atribuição de números	12
18. Circulação	12
19. Controlos de Cruzamento	12
20. Controlos de Passagem.....	12
21. Setor Seletivo.....	12
22. Assistências.....	13
23. Seguros	13
24. Publicidade	13
25. Parque Fechado	13
26. Verificações.....	13
27. Classificações	13
28. Equipamento.....	13
29. Segurança	13
30. Desistências	14
31. Penalizações Fixas.....	14
32. Protestos/Reclamações	14
33. Prémios.....	14
34. Casos Omissos	14



XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

1. Introdução

O Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria (CCRDF) filiado na FMP (Nº 216) organiza uma prova de Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA, nos dias 23, 24 e 25 de maio de 2025, pontuável para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), nos concelhos de Abrantes, Ponte de Sor e Gavião.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- O código desportivo da FIM;
- Regulamentos do Campeonato do Mundo FIM Cross-Country Rallies e Taça do Mundo de Bajas;
- Código Desportivo FMP
- Código Médico FMP
- Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno (**RCNTT**)
- Presente Regulamento Particular (**RP**), aprovado pela FMP
- Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri da FMP.

Serão aplicados os Regulamentos Nacionais de Trânsito. Salvo disposição em contrário no presente Regulamento Particular, serão aplicáveis as disposições das Regras e Regulamentos acima referidos.

Quaisquer modificações ou alterações ao presente Regulamento Particular serão anunciadas somente por aditamentos numerados e datados, emitidos pelo Organizador e aprovados pela FMP e pelo Júri de Prova.

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respetiva Federação (FPAK).

O percurso deverá ser mantido secreto. Apenas os SSV terão um Roadbook para os sectores seletivos e ligações.

A marcação do percurso será feita recorrendo a setas, fita plástica e alguns outros sinais.

Serão colocados locais para abastecimento, no máximo, a cada 85km dos sectores seletivos.

Motos e Quad apenas dispõem de Roadbook para as ligações.

2. Organização

Clube	Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria
Morada	Rua Monte Maria Olinda Nº1, Ferraria 6040-042 Comenda
Contribuinte	501 517 022
E-mail	geral@clubeferraria.pt
Website	www.clubeferraria.pt
Telemóvel	Pedro Isidoro 910 584 132

3. Oficiais de Prova

Presidente do Júri- FMP	José Rita
1º Membro do Júri- FMP	André Curinha
2º Membro do Júri- CCRDF	José Carmona
Diretor de Prova	Luís Metela
Diretores de Prova Adjuntos	Nelson Godinho Sérgio Sequeira
Segurança e Percurso	Tiago Vicente
Relação com Imprensa	José Carmona
Relação com Concorrentes	Manuel Apolinário
Comissários Técnicos FMP	Rodrigo Bento Diogo Rodrigues
Comissários Técnicos CCRDF	António Martins João Metela Carlos Rodrigues
Roadbook	R3 – João Carreira
Cronometragem e GPS	ANUBE
Diretor Clínico	Dra. Sara Morais
Enfermagem	Luís Ramos
Secretariado	Pedro Isidoro

4. Relação com Concorrentes

Plano de Presenças

Oficial	Data	Hora	Local
 Manuel Apolinário +351 966 349 288	5ª feira 22 maio	17h00 – 20h00	Verificações Administrativas Facultativas
	6ª feira 23 maio	08h00 – 12h00	Verificações Administrativas / Técnicas
		14h00 – 18h00	Partida / Chegada Prólogo
	Sábado 24 maio	07h00 – 12h00	Partida / Chegada SS1
		14h00 – 18h00	Parque de Assistência / Parque Fechado
		18h00 – 19h00	Entrega de Prémios da Mini-Baja
	Domingo 25 maio	07h00 – 12h00	Partida / Chegada SS2
		14h00 – 16h00	Parque Fechado / Entrega de Prémios



XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

5. Secretariado

Todas as questões contactar o responsável pelo secretariado Pedro Isidoro 910 584 132 ou enviar email para raid.tt.ferraria@gmail.com

O secretariado de 22 a 25 de maio estará em funcionamento em:
Centro de Artes e Cultura de Ponte de Sor
Rua Fundação António Prates
7400-202 Ponte de Sor

6. Quadro Oficial

A informação será publicada no site www.clubeferraria.pt/raid-ferraria-2025 e na APP Sportity. O Quadro Oficial será a Aplicação SPORTITY para dispositivos móveis, tablets e website.

O Sportity pode ser descarregado através do Google Play ou da AppStore.

- Descarregue na AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

- Descarregue no Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

As notificações “Push” mostram qualquer novo documento publicado no Quadro Oficial Digital.

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

FERRARIA25CNTT

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play



XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

7. Programa

14 de abril de 2025: Abertura do período de inscrições

18 de maio de 2025: Fecho do período de inscrições

19 de maio de 2025: Publicação da Lista de Inscritos

quinta-feira 22 de maio de 2025

Horário	Acontecimento	Local
9h-19h	Shakedown para Moto/Quad/SSV	Abrantes
17h-23h	Verificações Administrativas Facultativas	Ponte de Sor

sexta-feira 23 de maio de 2025

Horário	Acontecimento	Local
8h-22h	Secretariado	Ponte de Sor
8h-11h30	Verificações Administrativas	Ponte de Sor
8h30-13h30	Verificações Técnicas	Ponte de Sor
8h-13h30	Reconhecimento do Prólogo	Abrantes
14h00	Lista de Admitidos e Ordem de Partida para o Prólogo	Sportity
14h15	Prólogo – Partida do 1º concorrente (Mini-Baja)	Abrantes
14h40	Prólogo – Saída Parque Fechado (CNTT e HOBBY)	Abrantes
15h00	Prólogo – Partida do 1º concorrente (CNTT e HOBBY)	Abrantes
20h-21h	Verificações Técnicas Mini-Baja (para quem não fez Prólogo)	Ponte de Sor
21h00	Reunião do Júri da Prova	Ponte de Sor
21h30	Briefing	Ponte de Sor
21h30	Lista de Admitidos e Ordem de Partida para SS1	Sportity

sábado 24 de maio de 2025

Horário	Acontecimento	Local
07h-20h	Secretariado	Ponte de Sor
06h20	SS1 – Saída Parque Fechado Moto/QUAD (CNTT e HOBBY)	Ponte de Sor
07h00	SS1 – Partida 1º concorrente Moto/QUAD (CNTT e HOBBY)	Bemposta
10h35	SS1 – Saída Parque Fechado SSV (CNTT e HOBBY)	Ponte de Sor
11h15	SS1 – Partida 1º concorrente SSV (CNTT e HOBBY)	Bemposta
11h30	SS1 – Partida 1º concorrente (Mini-Baja)	Ferraria
17h30	Reunião do Júri da Prova	Ponte de Sor
18h00	Entrega de Prémios da classe Mini-Baja	Ponte de Sor
19h00	Resultados e Ordem de Partida para a 2ª Etapa	Sportity

domingo 25 de maio de 2025

Horário	Acontecimento	Local
07h00	Abertura do Secretariado	Ponte de Sor
06h20	SS2 – Saída Parque Fechado (CNTT e HOBBY)	Ponte de Sor
07h00	SS2 – Partida 1º concorrente (CNTT e HOBBY)	Bemposta
13h30	Reunião do Júri da Prova	Ponte de Sor
14h30	Classificação Final Provisória (CNTT e HOBBY)	Sportity
15h00	Cerimónia de Entrega de Prémios (CNTT e HOBBY)	Ponte de Sor



XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

8. Percurso

Quilometragem Total da Prova	519 km
Quilometragem Prólogo	7 km
Quilometragem SS1 / SS2	190 km / 190 km
Quilometragem Total Cronometrado (Prólogo + SS)	387 km
Quilometragem Total de Ligações	132 km
Número de Etapas	2

sexta-feira 23 de maio

Percurso	Distância	Tempo Máximo
Ligação Verificações Técnicas – Parque Fechado	31 km	60 minutos
Ligação Parque Fechado – Prólogo	6 km	20 minutos
Prólogo	7 km	15 minutos

Após o final do Prólogo, os pilotos têm 2 horas como tempo limite de entrada no CH do Parque Fechado. Neste tempo está incluído o tempo da ligação e também está incluída a assistência, que deverá ser efetuada no Parque de Assistência em Ponte de Sor.

1ª Etapa – sábado 24 de maio / 2ª Etapa – domingo 25 de maio)

Percurso	Distância	Tempo Máximo
Ligação Parque Fechado – Partida SS	21 km	40 minutos
SS	190 km	270 minutos (04h30m)

Após o final do SS1, os pilotos têm 3 horas como tempo limite de entrada no CH do Parque Fechado. Neste tempo está incluído o tempo da ligação e também está incluída a assistência, que deverá ser efetuada no Parque de Assistência em Ponte de Sor.

A classe Hobby alinha à partida do Prólogo e faz a totalidade do SS1 e SS2.

Mini-Baja

Percurso	Distância	Tempo Máximo
sexta-feira 23 de maio – Prólogo	7 km	20 minutos
sábado 24 de maio – SS	70 km	150 minutos (02h30m)

8.1 – Transfer e Localização dos CP

1ª Etapa – sábado 24 de maio / 2ª Etapa – domingo 25 de maio)

Transfer	Distância	Tempo	CP	Km	Localização
Transfer 1 (com abastecimento)	1,8 km	10 minutos	CP1	23	Barrada
Transfer 2	3,5 km	10 minutos	CP2	77	Barragem de Belver
Transfer 3 (com abastecimento)	8,5 km	30 minutos	CP3	99	Belver



XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

9. Veículos Admitidos

Categoria	Classe	Descrição
MOTO	TT1	2T até 149cc 4T até 249cc
	TT2	2T de 150cc até 249cc 4T de 290cc até 449cc
	TT3	Motociclos monocilíndricos: 2T de 290cc ou superior 4T de 475cc ou superior
	TRAIL	Motociclos com 2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 600cc e peso mínimo de 165kg
QUAD	QUAD	Veículos da categoria III do grupo G (2 rodas motrizes) ou do grupo H (4 rodas motrizes), art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM.
SSV	SSV	Motores Atmosféricos ou com turbocompressor até 1999cc
	SSV TT2	Motores atmosféricos até 999cc
	SSV STOCK	Motores Atmosféricos ou com turbocompressor até 1999cc Estes veículos devem estar conforme o regulamento técnico especificado no Anexo 2 do RCNTT

9.1 - Troféu POLARIS RZR

- Pilotos com licença desportiva emitida pela FMP;
- Veículo POLARIS RZR, adquirido num concessionário oficial POLARIS de Portugal;
- Obrigatório estar inscrito no Troféu POLARIS RZR.

Os canais de comunicação oficiais do “Troféu Polaris RZR” são os seguintes:

- Facebook: www.facebook.com/trofeupolarisrzt
- Website: www.polarisportugal.com

9.2 - Troféu VILLAIN CUP

- Pilotos com licença desportiva emitida pela FMP;
- Veículo SEGWAY VILLAIN, adquirido num concessionário oficial SEGWAY de Portugal;
- Obrigatório estar inscrito no Troféu VILLAIN CUP.

Os canais de comunicação oficiais do “Troféu VILLAIN CUP” são os seguintes:

- Email: trofeu@ssv-villaincup.com
- Website: www.ssv-villaincup.com

9.3 - Classe YAMAHA YXZ1000R

Pilotos com licença desportiva emitida pela FMP.

Classe YAMAHA YXZ1000R	Veículos Yamaha YXZ1000R da categoria SSV da classe SSV e SSV TT2
Classe YAMAHA YXZ1000R STOCK	Veículos Yamaha YXZ1000R da categoria SSV da classe SSV STOCK



XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

10. Pilotos Admitidos

10.1 - Conforme o Artigo nº 5 do RCNTT.

11. Classes dos Pilotos

11.1 - Senhoras: Destinam-se a pilotos do sexo feminino.

11.2 - Veteranos: Pilotos que no dia 1 de janeiro do CNTT em curso tenham **45 anos** de idade ou mais.

11.3 - Júnior: Pilotos com menos de **25 anos** no dia 1 de janeiro do CNTT em curso e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

11.4 - Promoção: Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (**2022, 2023 e 2024**), salvo uma licença de **um evento, em cada ano (2022, 2023 e 2024)**. Os três primeiros pilotos classificados da classe Promoção no final do campeonato, **não poderão repetir esta classe no ano seguinte**.

11.5 - Hobby: Em conformidade com o Artigo 34, ponto 34.7 do RCNTT, Só podem participar na Classe Hobby pilotos nacionais ou estrangeiros sem licença desportiva em qualquer federação de motociclismo nos últimos três anos (**2023, 2024 e 2025**), e com **idade inferior a 50 anos** (até ao final da prova).

Declaração do Piloto em como não tem quaisquer contraindicações para a prática da modalidade, nos termos do artigo 40º, nº 2 2, da Lei 5/2007, de 16 de janeiro, podem ser enviados ou entregues à Organização o mais tardar nas verificações Documentais no dia da Prova, mas sempre antes do seu início.

12. Ordem de Partida

12.1 - Conforme o Artigo nº 13 do RCNTT.

12.2 - Todos os pilotos partirão para o Prólogo com intervalos de 1 minutos entre cada um.

5 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 10 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

12.3 - As diferenças de partida entre pilotos, para os SS (SS1 e SS2), serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos MOTO partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 15 primeiros pilotos QUAD partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 30 primeiros pilotos SSV partem com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

12.4 - 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad em SS1, os SSV partem mais tarde com está no programa.

12.5 - 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad, 30 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV em SS2.



XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

13. Mini-Baja

Categoria	Classe	Descrição
MOTO	Infantis Mini-Baja	Pilotos dos 8 aos 12 anos de idade no dia 1 janeiro de 2025 2T até 64cc ou 4T até 109cc
	Iniciados Mini-Baja	Pilotos dos 11 aos 14 anos de idade no dia 1 janeiro de 2025 2T até 84cc ou 4T até 149cc
	Juvenis Mini-Baja	Pilotos dos 13 aos 16 anos de idade no dia 1 janeiro de 2025 2T até 124cc
QUAD	Infantis Mini-Baja	Pilotos dos 8 aos 12 anos de idade no dia 1 janeiro de 2025 2T até 64cc ou 4T até 89cc
	Iniciados Mini-Baja	Pilotos dos 11 aos 14 anos de idade no dia 1 janeiro de 2025 2T até 124cc ou 4T até 249cc
	Juvenis Mini-Baja	Pilotos dos 13 aos 16 anos de idade no dia 1 janeiro de 2025 2T até 199cc ou 4T até 349cc
SSV	SSV Mini-Baja	Pilotos dos 8 aos 16 anos de idade no dia 1 janeiro de 2025 Veículos de série à venda na rede comercial Motores com cilindrada inferior a 200cc

13.1 - O piloto participante terá que **ser titular da uma licença FMP**, no mínimo de **MINI GERAL**.

13.2 - Obrigatório que os jovens pilotos dos 8 aos 11 anos tenham um piloto acompanhante e facultativo para os jovens pilotos dos 11 aos 13 anos. O piloto acompanhante deve rolar de moto e, **em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos**. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto. O acompanhante na classe SSV Mini-Baja, pode ir no SSV no lugar do navegador.

13.3 - O piloto acompanhante terá obrigatoriamente que **ser titular de uma licença desportiva FMP**, ou pagar **30€** para a FMP emitir uma licença desportiva com seguro para o acompanhante.

O piloto acompanhante tem de enviar para **raid.tt.ferraria@gmail.com** a cópia de:

- Cartão de Cidadão e Carta de Condução (frente e verso);
- Licença desportiva (se não tiver licença desportiva deve indicar a morada completa);
- Da mota do acompanhante será necessário enviar cópia do Certificado de matrícula e Carta Verde do seguro (se não tiver, indicar Marca, Modelo e Cilindrada).

13.4 - Nas ligações por estrada os menores de idade não podem circular na via pública, assim motas, quads e ssv dos jovens pilotos têm de ser transportadas num veículo, ou se essas motas tiverem matrícula e seguro, podem ser conduzidas por alguém com carta de condução válida.

13.5 - As motas dos acompanhantes podem não ter matrícula e seguro, não podendo circular na via pública, nas ligações essas motas têm de ser transportadas num veículo.

13.6 - Será instalada a meio do percurso uma **zona de assistência e abastecimento**. A localização dessa zona de assistência será comunicada oportunamente. O tempo de paragem na zona de assistência será de **5 minutos**, igual para todos os pilotos.

As operações de abastecimento e reparações deverão ser obrigatoriamente efetuadas com o motor desligado e com o piloto fora do veículo (moto, quad e ssv [piloto e navegador]).

13.7 - A partida da prova será de 30 em 30 segundos, um piloto de cada vez e se houver piloto acompanhante inicia junto com o jovem piloto.



XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

14. Inscrições

14.1 - Conforme o Artigo nº 9 do RCNTT.

14.2 - Os Pilotos que desejam participar no RAID FERRARIA deverão proceder à sua inscrição da seguinte forma:

- aceder a www.clubeferraria.pt/raid-ferraria-2025
- preencher o formulário de inscrição online;
- enviar o comprovativo de pagamento e cópia dos documentos (14.3) para o e-mail: raid.tt.ferraria@gmail.com

14.3 - Conforme o Artigo nº 26.1 do RCNTT, para facilitar as verificações documentais e simplificar os procedimentos, é necessário enviar para raid.tt.ferraria@gmail.com uma cópia (digitalização ou foto) dos seguintes documentos:

- Licenças Desportivas;
- Cartão de Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

14.4 - A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efetuado.

14.5 - Valor das inscrições

Taxa de inscrição

(valor final que inclui o seguro de responsabilidade civil,
taxa de utilização do equipamento GPS/STELLA e “Cortes e Atalhos” da R3)

Grupo FMP	Inscrição até 11/05/2025	Inscrição de 12 a 18/05/2025
Mini-Baja	100€	120€
Licença Acompanhante Mini-Baja	30€	30€
MOTO / MOTO HOBBY	450€	550€
QUAD / QUAD HOBBY	450€	550€
SSV / SSV HOBBY	950€	1 050€
YAMAHA YXZ1000R SSV Troféu POLARIS RZR Troféu VILLAIN CUP	900€	1 000€
Residentes no concelho de Abrantes, Ponte de Sor, Gavião	-50 € (desconto de 50€)	Desconto só até 11/05/2025



XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

15. Sistema de Localização de Concorrentes

15.1 - Todos os concorrentes terão de usar o Equipamento de Localização nas condições expressas no ponto 27.1 do RCNTT.

15.2 - Os custos destes equipamentos já estão incluídos na taxa de inscrição.

15.3 - O concorrente é responsável pela devolução dos aparelhos GPS nas condições em que os recebeu.

16. Identificação

16.1 - De acordo com o artigo nº 10 do RCNTT.

16.2 - De acordo com o artigo nº 10.7 do RCNTT, será entregue nas verificações documentais uma pulseira de identificação que permitirá identificar os pilotos.

17. Atribuição de números

17.1 - De acordo com o artigo nº 12 do RCNTT.

18. Circulação

18.1 - De acordo com o artigo nº 14 RCNTT.

18.2 - Cedência de passagem em conformidade com o Artigo 14, ponto 14.6 do RCNTT.

18.3 - Zonas de controlo de velocidade – ZCV em conformidade com o Artigo 14, ponto 14.5 do RCNTT.

19. Controlos de Cruzamento

19.1 - Serão instalados nas intersecções com estradas de alcatrão e sinalizados com duas placas “CC 100 metros”.

19.2 - Qualquer piloto que se apresente num CC por uma direção ou sentido contrário àquele em que decorre a prova, será desclassificado como se de uma zona de controlo se tratasse.

20. Controlos de Passagem

20.1 - A fim de verificar se os concorrentes respeitam o itinerário estabelecido, serão implantados controlos de passagem ao longo do percurso, onde está dispensada a paragem.

21. Setor Seletivo

21.1 - De acordo com o artigo nº 22 do RCNTT.



XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

22. Assistências

22.1 - De acordo com o artigo nº 15 do RCNTT.

22.2 - Obrigatório um Tapete Ambiental de acordo com o ponto nº 15.3 do RCNTT.

22.3 - A cada equipa será distribuído um saco para a deposição de lixos, o qual deverá ser deixado devidamente fechado em local visível para permitir a sua recolha.

23. Seguros

23.1 - De acordo com o artigo nº 16 do RCNTT.

23.2 - A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, garantindo apenas a responsabilidade civil do piloto em relação a terceiros.

23.3 - Os veículos de assistência não estão cobertos por este tipo de seguro.

23.4 - O Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria declina a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a competição.

24. Publicidade

24.1 - De acordo com o artigo nº 17 do RCNTT.

24.2 - A publicidade da organização é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

25. Parque Fechado

25.1 - De acordo com o artigo nº 25 do RCNTT.

25.2 - A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 16:00 horas do dia 25 de maio de 2025.

26. Verificações

26.1 - Funcionam de acordo com o artigo nº 26 do RCNTT.

27. Classificações

27.1 - De acordo com o artigo nº 30 do RCNTT.

27.2 - A cronometragem será da responsabilidade da ANUBE.

28. Equipamento

28.1 - De acordo com o artigo nº 27 do RCNTT.

29. Segurança

29.1 - No percurso serão colocadas oito automacas (ambulâncias), sete equipas médicas 4x4, três delas com bombeiros (socorristas) e quatro com médico e enfermeiro.

29.2 - A organização não se responsabiliza pelos veículos abandonados ou desistentes.



XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025 – REGULAMENTO PARTICULAR

30. Desistências

30.1 - Em caso de desistência, o piloto tem de avisar a organização o mais rapidamente possível e entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova.

31. Penalizações Fixas

31.1 - Penalização no Prólogo e Sectores Seletivos

As penalizações por exceder o tempo máximo permitido no Prólogo e Sectores Seletivos, são as seguintes:

	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)	PENALIZAÇÃO (HH:MM)
Prólogo	7	00:15	00:30
SS	190	04:30	02:00

31.2 - Penalização na Zona de Transfer

O não cumprimento, na íntegra, do tempo atribuído a cada Zona de Transfer, será penalizado da seguinte forma:

Penalização em tempo: Tempo não cumprido + 2 minutos

Exemplo: Tempo Transfer 4 minutos, Tempo cumprido 3m49s, Penalização 2m11s.

32. Protestos/Reclamações

32.1 - Veículos - Em conformidade com o Artigo 29, ponto 29.1 do RCNTT.

32.2 - Classificações - Em conformidade com o Artigo 29, ponto 29.2 do RCNTT.

32.3 - Recursos - Em conformidade com o Artigo 29, ponto 29.3 do RCNTT.

33. Prémios

33.1 - Aos cinco primeiros da Classificação Geral em todas as categorias.

33.2 - Aos três primeiros classificados de cada classe.

33.3 - A entrega de prémios terá lugar perto do Parque Fechado no Jardim junto à Câmara Municipal de Ponte de Sor, no domingo 25 de maio de 2025 pelas 15h00.

34. Casos Omissos

34.1 - Todo e qualquer caso omissos no presente RP será remetido ao RCNTT.