



Regulamento Particular XXXIV RAID FERRARIA 2022

Data: 02/04/2022

Aditamento I ao RP (alterações e explicação da MINI TT)

Para além do Troféu Nacional de Todo Terreno (MINI TT1 e MINI TT2), o Raid Ferraria 2022 cria duas classes extracampeonato (não pontua para o Troféu Nacional) para incluir outros jovens pilotos e outros veículos:

(MOTO) Mini TT3:

- Pilotos dos 9 aos 15 anos de idade no dia 1 de janeiro de 2022.
- Motos com motor a 2T até 149cc ou a 4T até 249cc

(QUAD) Mini Quad:

- Pilotos dos 9 aos 15 anos de idade no dia 1 de janeiro de 2022.
- Quads com motor a 2T até 199cc ou a 4T até 349cc

1. O piloto participante terá que ser titular da uma licença FMP, no mínimo de Mini Motocross.
2. É possível a participação de um piloto acompanhante, responsável pelo piloto da Mini TT e que deve acompanhar o jovem piloto durante todo o percurso de prova. De qualquer forma a organização colocará no terreno equipas de segurança que seguirão os jovens pilotos.
3. Obrigatório que os jovens pilotos dos 9 aos 11 anos tenham um piloto acompanhante.
4. O piloto acompanhante deve rolar de moto e, em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir.
5. O piloto acompanhante terá, obrigatoriamente, que ser titular de uma licença desportiva FMP, ou uma licença Hobby (terá um custo de 30€ que pode pagar no secretariado da prova).
6. O piloto acompanhante tem de enviar para raid.tt.ferraria@gmail.com a cópia de:
 - Cartão de Cidadão;
 - Carta de condução;
 - Licença desportiva.**se não tiver licença desportiva deve indicar:**
 - Nome completo;
 - Morada completa;
 - NIF;
 - Data de Nascimento.

Da mota do acompanhante será necessário enviar cópia do:

- Certificado de matrícula;
- Carta verde do seguro.



7. Nas ligações por estrada os menores não podem circular na via pública, assim as motas dos jovens pilotos têm de ser transportadas num veículo ou podem ser conduzidas por alguém com carta de condução válida.
8. Será instalada no percurso uma zona de assistência e/ou abastecimento. A localização dessa zona de assistência será comunicada oportunamente. O tempo de paragem na zona de assistência será, no mínimo, de 5 minutos, igual para todos os pilotos.
9. As operações de abastecimento e reparações deverão ser obrigatoriamente efetuadas com o motor desligado e com o piloto fora da moto.
10. A partida da prova será de 30 em 30 segundos, um piloto de cada vez e se houver piloto acompanhante inicia junto com o jovem piloto.

11. Depois deste aditamento o Ponto 4 do RP fica da seguinte forma:

Categoria	Classes	Descrição
MOTO	MINI TT1	2T até 84cc 4T até 149cc
	MINI TT2	2T até 149cc
	MINI TT3	2T até 149cc 4T até 249cc
	TT1	2T até 149cc 4T até 249cc
	TT2	2T de 150cc até 249cc 4T de 250cc até 449cc
	TT3	2T de 250cc ou superior 4T de 450cc ou superior
QUAD	MINI QUAD	2T até 199cc 4T até 349cc
	QUAD	Veículos da categoria III do grupo G (2 rodas motrizes) ou do grupo H (4 rodas motrizes), art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM.
SSV	SSV TT1	motores atmosféricos ou turbo até 1050cc
	SSV TT2	motores atmosféricos até 1050cc
	SSV STOCK	motores atmosféricos ou turbo até 1050cc

Diretor de Prova
Luís Manuel Couteiro Metela